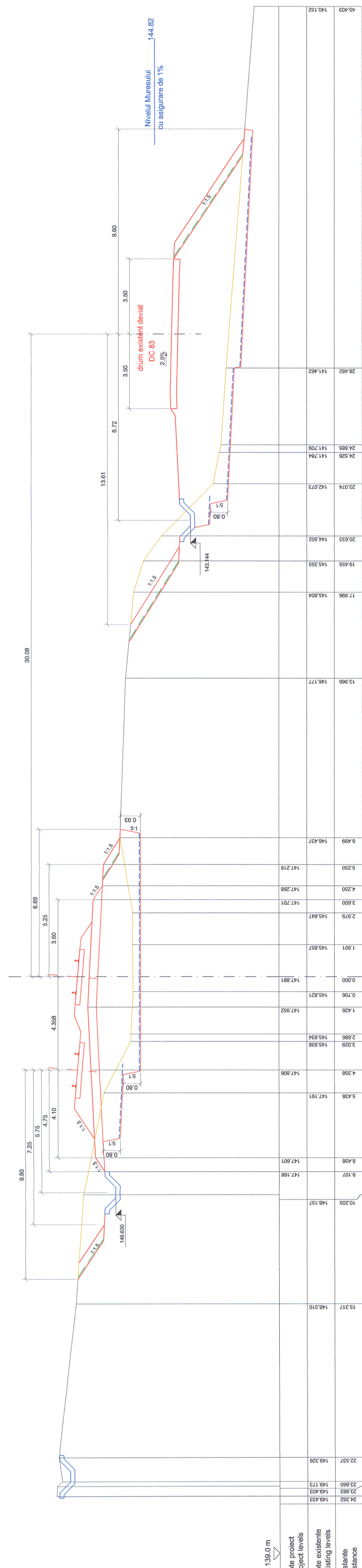


Profil transversal aplicabil între / Cross section applicable between
 km 559+690 - km 559+730

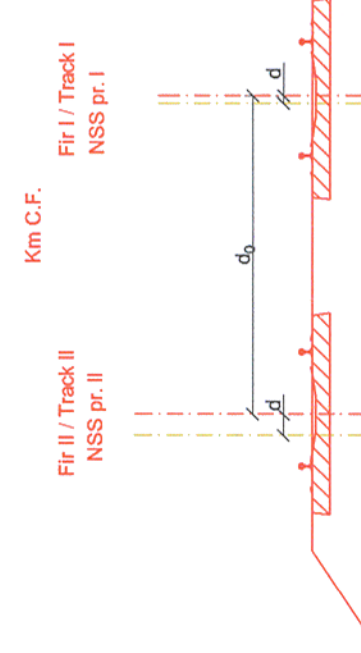
km 559+700
 Fir I / Track I
 NSS = 148.557
 h = 130 mm

km 559+700
 Fir II / Track II
 NSS = 148.557
 h = 130 mm



Cote proiect	147.168
Project levels	147.601
Cote existente	147.191
Existing levels	147.806
Distance	148.157
	147.168
	147.601
	147.701
	147.268
	147.218
	146.437
	146.177
	145.804
	145.355
	144.902
	20.633
	144.502
	142.073
	141.794
	141.709
	24.858
	141.462
	140.152
	45.403

LEGENDA / LEGEND



- Km c.f. - kilometraj c.f. / railway kilometer
- NSSpr I - nivel superior și/să fir I proiectat / top of the rail of the designed track I
- NSSpr II - nivel superior și/să fir II proiectat / top of the rail of the designed track II
- d₀ - distanța între axele proiectate și axele existente ale șinelor / distance between the designed tracks axes and the existing tracks axes
- d - distanța între firul proiectat și firul existent / axele proiectate și axele existente ale șinelor / distance between the designed track and the existing track
- DN - diametru nominal tub de dren / nominal diameter of collecting pipeline
- CT - cotă fund tub dren / pipe bottom of collecting pipeline
- geogrid / geogrid
- geotextil / geotextile
- geodren / geodrain
- georetea / geo-nets
- protecție taluz cu amocamente / riprap slope protection
- ax c.f. existent, p.ăstrat în circulație / existing railway axis, in use
- ax c.f. existent, demontat / dismantled existing railway axis.
- cabluri semnalizare și telecomunicații / signalling and telecommunications cables

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.01.11.TS.308 din 01.01.2013 elaborat la data 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.01.11.TS.308 from 01/01/2013 prepared on 01.2013

Verificator / Expert
 Checker / Expert

Cerința / Requirement

Semnătura / Signature

Referat / Expertiza
 Report / Expertise

MINISTERUL
 TRANSPORTURILOR

Beneficiar / Beneficiary:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

Logo of CFR SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	L. Mărculescu	01.2013

Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP	
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	E. Gonea	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 2-B : cap Y Bărzava - cap Y Illeu
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Illeu

Denumire desen / Drawing name:
Interval Varadia - Barzava / Varadia - Barzava Section
 Profil transversal aplicabil între / Cross section applicable between
 km 559+690 - km 559+730

Scara / Scale	1:100	Revizia / Revision	1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.02.01.11.TS.317	Nr / No	01/01
---------------	-------	--------------------	--------------	--------------------------	--------------------	---------	-------